埼玉県の特徴・魅力

当行が営業地盤とする埼玉県は、気候や地勢に恵まれ、高速道路や鉄道などの交通インフラの整備が進んでおり、人口および産業が高度に集積している肥沃な経済圏です。

恵まれた地勢・発達した交通網

埼玉県は、日本の人口の3分の1（約4千万人）を抱える首都圏の巨大マーケットの中心に位置しています。

1都6県に隣接し、関東平野の内部に位置する内陸県で、全域が都心から100km圏内にあり、高速道路網や鉄道網の整備が進展しています。

高速道路は、関越・東北・常磐自動車道がそれぞれ南北に縦断するとともに、圏央道・東京外環自動車道が東西に横断しています。

特に圏央道は、東名高速道路・中央自動車道とのアクセスに加え、東日本の空の玄関口である成田空港に至る東関東自動車道と接続したことで、周辺地域では物流・生産拠点の立地が進んでいます。

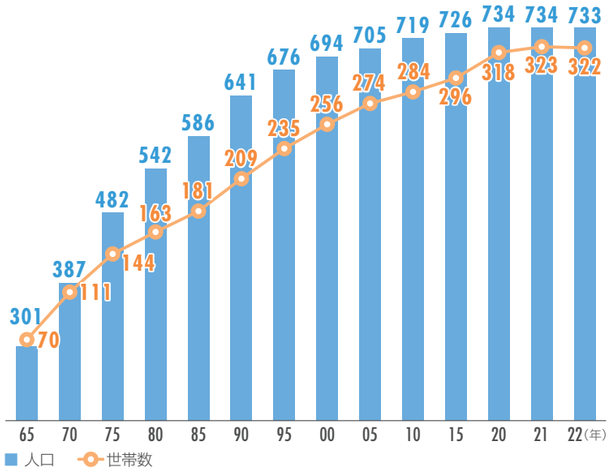
鉄道網は、大宮を基点とした北海道・東北・秋田・山形・上越・北陸の新幹線全6路線が、大宮と東京および主要都市を直結しています。

全国第5位の人口規模

埼玉県の人口は全国第5位となる733万人（2022年6月推計人口）となっています。

人口および世帯数

（単位：万人、万世帯）



出所：国勢調査（2022年6月の推計人口）

市町村別の人口増減（2015年～20年の増減）

増加の大きな市町村

さいたま市	60,612人 増加
川口市	16,349人 増加
八潮市	6,695人 増加
三郷市	5,656人 増加
朝霞市	4,737人 増加

減少の大きな市町村

熊谷市	4,303人 減少
秩父市	3,849人 減少
狭山市	3,693人 減少
行田市	3,442人 減少
春日部市	2,942人 減少

出所：埼玉県（国勢調査に基づく）

全国第5位の経済規模

埼玉県の県内総生産は23.2兆円と全国第5位の規模となっており、製造品出荷額等、年間商品販売額でも上位に位置しています。

県内総生産（名目）

全国第5位　23.2兆円

順位	都道府県
1	東京
2	愛知
3	大阪
4	神奈川
5	埼玉
6	兵庫
7	千葉
8	福岡
9	北海道
10	静岡

製造品出荷額等

全国第6位　13.7兆円

順位	都道府県
1	愛知
2	神奈川
3	静岡
4	大阪
5	兵庫
6	埼玉
7	茨城
8	千葉
9	三重
10	福岡

年間商品販売額

全国第7位　18.3兆円

順位	都道府県
1	東京
2	大阪
3	愛知
4	福岡
5	神奈川
6	北海道
7	埼玉
8	兵庫
9	千葉
10	広島

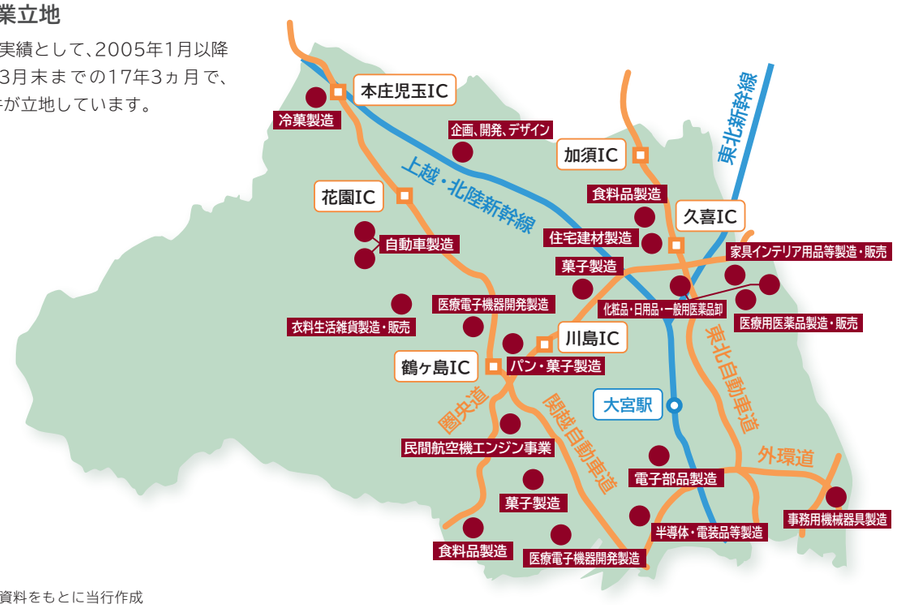
出所：埼玉県「統計からみた埼玉県のすがた2022」

多種多様な産業が集積

自動車関連産業を主体とした多種多様な地場産業があるほか、圏央道など交通インフラが充実している上、自然災害も比較的少なく、また都内に隣接しながらも地価が安いことなどから、2012年から2021年の10年間の企業の転入超過数（転入と転出の差）は591社(*)となり、全国第2位の水準となっています。（＊帝国データバンク調査による）

主な企業立地

企業立地実績として、2005年1月以降2022年3月末までの17年3ヵ月で、1,232件が立地しています。



出所：埼玉県の資料をもとに当行作成